



I tubi Marcegaglia “traforeranno” il Monte Bianco

Sono stati prodotti dal Gruppo Marcegaglia i 12 chilometri di tubi speciali in acciaio inossidabile con i quali sarà realizzato dalla Ciab di Bologna, la società di engineering impegnata nei lavori di ripristino del tunnel, il nuovo impianto antincendio del Traforo del Monte Bianco. I tubi, che sono stati fabbricati in una settimana nello stabilimento Marcegaglia di Forlì a febbraio, pesano complessivamente 220 tonnellate, hanno un diametro di 219,1 millimetri, uno spessore di 4 millimetri e sono rivestiti all'esterno da uno strato di resina poliuretana di 80 millimetri.

Le speciali condutture d'acciaio, che sono state controllate durante le loro fasi di lavorazione con il sistema Eddy Current per escludere ogni possibilità di perdita, dovendo sopportare una pressione di esercizio fino a 25 atmosfere, saranno collocate all'interno della galleria di servizio del traforo, dove scorrono con un dislivello di 110 metri

insieme ai 5 cunicoli di aspirazione dei gas di scarico e di ventilazione dell'aria. Ogni ora garantiranno una portata di oltre 120 mila litri d'acqua, collegando le 4 stazioni di pompaggio, le 84 prese idriche e i 37 rifugi previsti dal nuovo impianto di sicurezza del tunnel, che nell'autunno del 2001 dovrebbe ricongiungere il versante francese con quello italiano dopo più di due anni d'inattività.



GM News - marzo/march 2001

MARCEGAGLIA PIPES WILL «DRILL» THE MONTE BIANCO

The Gruppo Marcegaglia has produced the 12 kilometers of special stainless steel pipes that Ciab, the Bologna-based engineering company responsible of restoring the tunnel, will employ to build the new fire-fighting system of the Monte Bianco Tunnel.

The tubes, produced in one week at the Marcegaglia plant in Forlì last February, weigh in total 220 tons, have a diameter of 219,1 millimeters, a wall thickness of 4 millimeters and are externally coated with an 80 millimeters thick polyurethane resin.

The special steel pipes, inspected with Eddy Current system during production to ensure the absence of any leaks under the operative pressure of up to 25 atmospheres, will be placed inside the service tunnel, with a 110 meters rise, along 5 ducts for the suction of exhaust gas and air conditioning. Every hour the pipes will ensure a flow of more than 120 thousand liters of water, joining 4 pumping stations, 84 water intakes and 37 shelters, as planned by the new safety system of the tunnel, that in autumn 2001 should connect again the French and the Italian borders after more than 2 years of inactivity.

